



# LE PANORAMIQUE DES DÔMES

## En attendant 2012

Initié par le conseil général, conçu et construit par le groupe SNC-Lavalin, un des leaders mondiaux de l'ingénierie-construction, le Panoramique des Dômes entrera en service en juin 2012. Ce train électrique à crémaillère devrait révolutionner l'approche d'un volcan en voie d'être inscrit au Patrimoine mondial de l'UNESCO, en permettant l'accès au sommet toute l'année et en toute sécurité.

**P**rojet phare du Conseil général du Puy-de-Dôme, le Panoramique des Dômes va forcément changer l'image du point culminant de la chaîne des Puy (1 465 mètres), labellisé Grand site de France en 2008 et placé au cœur d'un paysage en voie d'être inscrit au Patrimoine mondial de l'UNESCO. Ce train à crémaillère, dont la voie s'étend sur 5,3 kilomètres, sonne le glas de la période automobile d'un site victime de son succès (400 000 visiteurs par an, 45 000 véhicules, sans compter quelque 5 000 autocars). Fini le

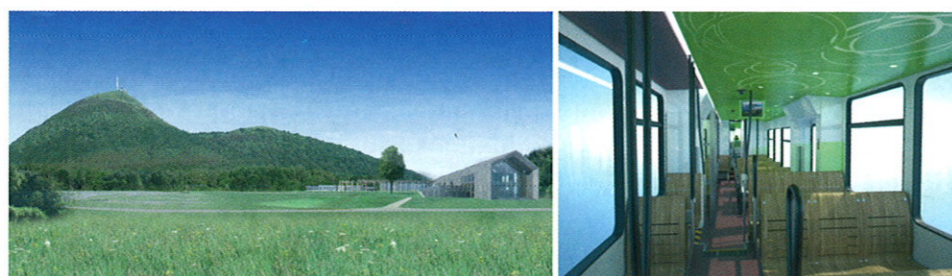
temps des navettes saturées en période estivale ! Avec la mise en service du Panoramique, prévue en juin 2012, il ne subsistera qu'une voie de l'ancienne route, destinée aux secours et à la desserte des installations de télécommunication, qui jouxtera la voie ferrée assurant la montée et la descente. En 20 minutes, chaque rame (quatre en tout, de fabrication suisse) pourra conduire jusqu'à deux cents personnes à la gare sommitale souterraine, située en dessous de l'ancien parking. Remodelé et revégétalisé, le sommet retrouvera ainsi une grande partie de son aspect origi-

**Le Panoramique des Dômes, vecteur d'une nouvelle image, moderne et écologique, pour le géant des volcans.**

nal. L'alimentation électrique se fera par ligne aérienne de contact (LAC), système le moins contraignant sur ce site. Le design (forme et couleur) des deux cent soixante-cinq mâts support de LAC répartis sur le parcours a été soigneusement étudié afin d'offrir une insertion maximale dans le paysage. En vertu de quoi, la visite sera nettement moins polluante, puisque le train permettra d'économiser 5 250 tonnes de CO2 sur 35 ans – le freinage de la rame descendante fournissant la moitié de l'énergie électrique nécessaire à son homologue montante. Le croisement des rames se fera au niveau de la traversée de la voie par le chemin des Muletiers, itinéraire pédestre ouvert au public durant les travaux et qui reste la façon la plus écologique d'accéder au sommet du volcan.

### Panorama grandiose

Au pied du volcan, la maison de site et la gare de départ occuperont une surface d'environ 3 000 m<sup>2</sup>. Ce lieu est conçu comme un véritable espace d'accueil et d'information. Le rez-de-chaussée abritera l'accueil : billetterie, restaurant,



### UN ANCÊTRE À VAPEUR

Dès les débuts du tourisme, l'accès au sommet du puy de Dôme a fait l'objet d'aménagements importants, et ce dès 1872, avec la réfection de l'antique chemin des Muletiers, qui avait servi à charrier les pierres du temple de Mercure. À partir de 1880, un service de voitures à chevaux fonctionne régulièrement et conduit les voyageurs jusqu'au col de Ceyssat, au départ de ce sentier. Peu après, l'époque étant au chemin de fer triomphant, le conseil général décida la création d'un petit train pour escalader les pentes du puy de Dôme : entamés en 1905, les travaux furent confiés à Jean Claret, le créateur du premier tramway de Clermont-Ferrand, qui obtint la concession de cette ligne de montagne pour laquelle l'ingénieur Hanscotte imagina des roues horizontales en pression sur un rail central. Inaugurée en juillet 1907, la voie métrique partait de la place Lamartine, au cœur de Clermont, et prenait fin 14,7 kilomètres plus loin, au sommet du puy de Dôme, en empruntant notamment la montée de la Baraque. Le train à vapeur marchait entre 25 et 8 km/h suivant la pente – à comparer aux 20 et 16 km/h du Panoramique des Dômes –, hissant à chaque voyage quatre-vingts personnes assises dans des voitures fermées et des baladeuses. Après une interruption due à la Grande Guerre, le service reprit jusqu'en 1925. À cette date, l'exploitation, éternellement déficitaire, cessa au profit d'une route à péage dont le tracé en colimaçon épouse celui du futur Panoramique des Dômes.



Remodelé et revégétalisé, le sommet retrouvera une grande partie de son aspect original.

salle multimédia, espaces scénographiques et pédagogiques, espace Wi-Fi, etc. L'étage accueillera un espace boutiques et offrira un magnifique point de vue. Ce bâtiment, alliant robustesse de la pierre et chaleur du bois, disposera de larges baies vitrées, afin de bénéficier au maximum de la lumière naturelle. La toiture des quais sera quant à elle végétalisée. À l'écart, un centre de maintenance permettra d'abriter les rames et d'entretenir le matériel ; il accueillera les locaux du poste de contrôle, ainsi que la sous-station électrique alimentant le train. Au sommet, la gare d'arrivée souterraine disposera d'une large paroi vitrée offrant aux visiteurs une vue plongeante sur Clermont-Ferrand et le sud de la chaîne des Puy. Le

**Un accès au sommet sans coupure hivernale et indépendamment des intempéries qui obligeaient à fermer la route : une révolution pour les visiteurs du sommet du puy de Dôme.**

sommet sera remodelé à l'aide des déblais issus de la construction de la gare, et ainsi entièrement rendu aux piétons, qu'ils y accèdent en train ou par les sentiers de randonnée. Le bâtiment existant sera rouvert, offrant divers services tels que point d'information, boutique, restaurations rapide et gastronomique... Les soirs de la belle saison, le dernier train descendra assez tard pour que les convives profitent tranquillement de cette table. À noter que le Panoramique des Dômes fonctionnera douze mois sur douze, et que le prix du ticket aller-retour sera de 9 euros (3,60 euros pour les enfants).

• Infos : [www.panoramiquedesdomes.fr/](http://www.panoramiquedesdomes.fr/)  
Un espace info est ouvert en pied de site, du lundi au vendredi : 9 à 12 heures et de 14 à 17 heures. Accueil des groupes sur demande.



### QUERELLE D'ARBRES

À ceux – nombreux ! – qui déplorent l'importante campagne de défrichement nécessaire à la bonne marche du chantier du Panoramique des Dômes – et notamment sur l'espace réservé à la gare de départ –, le groupe SNC-Lavalin oppose sa politique de reboisement. Cent cinquante arbres seront ainsi replantés au niveau du centre de maintenance, 668 arbres et 13 600 jeunes plants au niveau de la maison de site et du parking, et 225 arbres en bordure de la voie mixte, soit un total de 998 arbres et 13 600 jeunes plants.